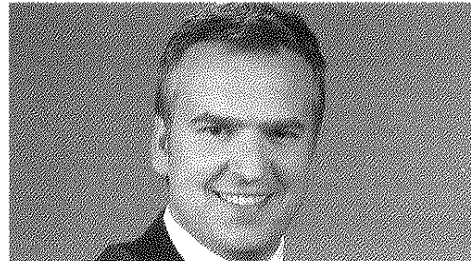


**МИНИ ИНТЕРВЈУ**

Маркус Богдановић, директор „Алас Србија“

## Коридор 10 покретач развоја



**А**лас Србија, холдинг четири фирме из индустрије камена и грађевинског материјала у власништву аустријског Алас Асамера, ове године је у Србију уложио 18 милиона евра и упркос кризи није отпустио ниједног радника. На питање да ли ће са инвестицијама наставити и у 2010. години директор Маркус Богдановић одговара: „Већ је у току улагање 750.000 евра у смањење потрошње енергије у „Зорка Керамици“, а у фабрику керамичких плочица биће уложено додатних три милиона евра. Имамо још планова, тим пре што очекујемо да ће у 2010. години бити обимнијих радова на инфраструктури Србије“.

**Ви често истичете да је потребно да држава улаже у Коридор 10. То је и у вашем интересу.**

Тачно, али улагање у Коридор 10, посебно железницу, привукло би и друге инвеститоре. Цео свет робни и део путничког транспорта враћа на шине или, ако има услова, на реке и мора. Нужно је улагати у све видове саобраћаја. Показали смо то и сопственим примером: за изградњу претоварне рампе у дунавском пристану код Лединаца, издвојили смо 150.000 евра и сада половину производње камена транспортујемо најјефтинијим, воденим путем.

**Многи би очекивали да форсирасте друмски саобраћај?**

Железница је тренд, европски и - еколошки. Производимо ризлу за доњи stroj пруга и, у цементари Беоцин, чији смо сувласници, специјални цемент који се уграђује у бетонске пружне прагове. Мање је познато да се

заменом букових прагова бетонским, само на Коридору 10 чува пола милиона кубика буковог дрвета, тиме и простране шуме. Ми смо еколошка фирма и у Србији се придржавамо „зелених“ аустријских, неупоредиво строжих од овдашњих критеријума.

**Ипак, и овде сте имали два еколошка спора?**

Могу разумети да је уметничка група „Породица бистрих потока“ раније имала негативних искустава са расипничким технологијама. Али, представљањем нашег рада у Аустрији успели смо да их уверимо да имамо технологију која води рачуна о природи и да је могућ суживот еколошке заједнице каква је „Породица“ и каменолома.

Показаћемо, и ту је наша одговорност велика, да индустрија грађевинског материјала може да живи у симбиози са природом и оближњим великим градом какав је Нови Сад, и да сви имају користи.

**Вашој делатности се приговара да ангажује сирову радну снагу?**

Трудимо се да најтеже послове раде машине и роботи. Пријатно смо изненађени квалитетом инжењера у Србији и њихово знање користимо за пројекте свуда где „Алас“ ради. Извоз знања још више подстичемо тиме што софтверашкој фирми из Србије поверавамо израду програма за пројекте целог система, а радимо у већем делу Европе, Либији, Саудијској Арабији... Такође, све каталоге и промотивне филмове нам раде српске фирме. Вероватно ће се многи изненадити, али и ПР за цео систем нам ради овдашња агенција. **Ж. ЛАЗИЋ** ■